

## HOTĂRÂRE

privind aprobarea Documentatiei de Avizare a Lucrarilor de Interventie și a indicatorilor tehnico- economici pentru obiectivul de investiții "Coridor verde de mobilitate urbana in centrul istoric al municipiul Bistrița"

Consiliul local al municipiului Bistrița, întrunit în ședința extraordinară convocata de îndată în data de 29.04.2024;

Având în vedere:

Urgența determinată de închiderea în data de 07.05.2024, ora 10,00, a Apelului de proiecte nr. PRNV/2023/481.A/1, Apel dedicat unităților administrativ-teritoriale cu statut de municipii-reședință de județ și unităților administrativ-teritoriale limitrofe din zonele urbane funcționale aferente acestora - Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice (Mobilitate urbană).

Referatul de aprobare al Primarului municipiului Bistrița nr. 44578/26.04.2024;  
Raportul comun nr. 44580 / 26.04.2024 al Direcției Tehnice, Direcția Dezvoltare Durabilă 2030, Direcției economice și Direcției Juridic, Resurse Umane, Achiziții Publice;

Documentatia de Avizare a Lucrarilor de Interventie pentru obiectivul de investiții "Coridor verde de mobilitate urbana in centrul istoric al municipiul Bistrița", elaborat de SC PLANWERK ARHITECTURĂ ȘI URBANISM S.R.L.;

Avizul Consiliului tehnico-economic nr. 13 /26.04.2024;

Avizul ..... nr...../..... al Comisiilor de specialitate reunite ale Consiliului local al municipiului Bistrița;

În conformitate cu:

prevederile din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentatiei tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, cu modificările si completările ulterioare;

prevederile art. 44 (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările si completările ulterioare;

în temeiul art. 129 alin. (2) lit. "b", alin. (4) lit. "d", art.139 alin.(3) lit. "e", art.196 alin (1) lit. „a”, din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE:

**ART. 1.** Se aprobă Documentatia de Avizare a Lucrarilor de Interventie pentru obiectivul de investiții "Coridor verde de mobilitate urbana in centrul istoric al municipiul Bistrița" și indicatorii tehnico economici prevăzuți în Anexa 1 si 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**ART. 2.** Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art.1 se face din Fondul European de Dezvoltare Regională, bugetul de stat, bugetul local și din alte fonduri legal constituite cu aceasta destinație, potrivit legii pentru etapa 1 și din bugetul de stat, bugetul local și din alte fonduri legal constituite cu aceasta destinație, potrivit legii, pentru etapa 2.

**ART. 3.** Primarul municipiului Bistrița prin Direcția Tehnică - Serviciul Căi de Comunicații și Rețele Edilitare, Direcția Dezvoltare Durabilă 2030, Direcția Patrimoniu, Arhitect șef, Direcția Juridic, Resurse Umane, Achiziții Publice și Direcția Economică, va duce la îndeplinire prezenta hotărâre.

**ART. 4.** Prezenta Hotărâre a fost adoptată de Consiliul local al municipiului Bistrița în ședința extraordinară de îndată din data de 29.04.2024, cu respectarea art. 139 alin. (3), lit "e" din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, respectiv cu un număr de .....voturi "pentru"..... "împotriva"..... și ..... "abțineri".

**ART. 5.** Secretarul general, prin grija Compartimentului pregătire documente va comunica prezenta hotărâre :

- Direcției Tehnice - Serviciul Căi de Comunicații și Rețele Edilitare;
- Direcției Dezvoltare Durabilă 2030;
- Arhitect șef
- Direcției Patrimoniu;
- Direcției Economice;
- Direcției Juridic, Resurse Umane, Achiziții Publice
- Primarului municipiului Bistrița;
- Instituției Prefectului județului Bistrița Năsăud.

PROIECT DE HOTĂRÂRE INIȚIAT DE

PRIMAR  
IOAN TURC

AVIZ DE LEGALITATE  
SECRETAR GENERAL  
FLOARE GAFTONE

Bistrița la \_\_\_\_\_

Nr. \_\_\_\_\_

Hotărârea se adoptă cu votul deschis al majorității absolute a consilierilor locali în funcție.

la Hotărârea nr...../.....  
a Consiliului Local al municipiului Bistrița

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico – economici pentru obiectivul de investiții **“Coridor verde de mobilitate urbana în centrul istoric al municipiului Bistrița” – etapa 1**

Prin realizarea acestui obiectiv de investiții se reduc emisiile de carbon în municipiul Bistrița și se realizează un nou coridor verde de mobilitate urbana destinat bicicletelor și pietonilor în centrul istoric - zona de acțiune delimitată de: b-dul Republicii, Piața Petru Rareș, str. Bistricioarei, str. C.R.Vivă, str. Vasile Conta, str. Parcului, str. Ioan Rătiu, str. Alexandru Odobescu și str. Garii.

În cadrul investiției se vor realiza următoarele:

1. Zone pietonale nou create/ modernizate, inclusiv zone verzi;
2. Piste de cicliști corelate cu rețeaua nou creată;
3. Infrastructura pentru alimentarea cu combustibili alternativi (puncte de alimentare/reîncărcare);
4. Sistem de colectare și evacuare a apelor prin rețea de canalizare pluvială separată de cea menajeră
5. Sisteme de monitorizare video pentru siguranța și protecția cetățenilor,
6. Sistem de canalizație pentru rețelele electrice și cele de telecomunicații;
7. Introducerea cablurilor aeriene în subteran
8. Iluminat public inteligent pietonal/ ciclist;
9. Managementul inteligent traficului
10. Măsuri de siguranță a traficului pentru bicicliști și pietoni;
11. Mobilier urban smart și istoric

**Etapa 1** va cuprinde reabilitarea unei suprafețe totale de 47.541mp, compus din următoarele imobile: str. Alexandru Vlahuța (nr. cadastral /CF 80537), Pasaj Alexandru Vlahuța tronson 1 (nr. cadastral /CF 80536), Parcare Alexandru Vlahuța nr. 2 (nr. cadastral /CF 93696), Piața Centrală (nr. cadastral /CF 80518), str. C. Dobrogeanu Ghinea (nr. cadastral /CF 80545), str. Dogarilor tronson 1 (nr. cadastral /CF 78151), str. Liviu Rebreanu, Piața Morii tronson 1 (nr. cadastral /CF 81749), Piața Morii tronson 2 (nr. cadastral /CF 84133), str. Nicoleta Titulescu (nr. cadastral /CF 80538), Pasaj II tronson 1 (nr. cadastral /CF 83164), Pasaj II tronson 2 (nr. cadastral /CF 83175), Pasaj IV (nr. cadastral /CF 83195), Pasaj VII (nr. cadastral /CF 83192), Pasaj XIII (nr. cadastral /CF 83224), Pasaj IX (nr. cadastral /CF 80553), Pasaj X (nr. cadastral /CF 83218), str. Vasile Născu (nr. cadastral /CF 80554), str. Vasile Alecsandri (nr. cadastral /CF 80551), str. Zorilor (tronson Piața Mica - nr. cadastral /CF 83288), str. Zorilor (parțial - nr. cadastral /CF 80552), str. Mihail Kogălniceanu (parțial - nr. cadastral /CF 80952).

**INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI:**

**a) Indicatori maximali**

Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA:	<b>80.033.707,60 lei</b>
din care C+M:	<b>58.532.155,09 lei</b>

### **b) Indicatori minimali**

Suprafata coridor mobilitate urbana – 47.541 mp

Lungime piste biciclete – 1.421 ml

Suprafata partajata (shared space) – 6.684 mp

Suprafata pietonala / trotuare – 29.194 mp

### **c) Durata de execuție :**

Elaborare Proiect tehnic

4 luni

Executia lucrărilor:

20 luni

Finanțarea obiectivului de investiții se face din Fondul European de Dezvoltare Regională, bugetul de stat, bugetul local și din alte fonduri legal constituite cu aceasta destinație, potrivit legii.

Valoarea investitiei va fi actualizata potrivit evolutiei indicelui preturilor de consum, in conformitate cu prevederile legale

la Hotărârea nr...../.....  
a Consiliului Local al municipiului Bistrița

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico – economici pentru obiectivul de investiții **“Coridor verde de mobilitate urbana in centrul istoric al municipiului Bistrița” – etapa 2**

Prin realizarea acestui obiectiv de investitii se reduc emisiile de carbon în municipiul Bistrița și se realizeaza un nou coridor verde de mobilitate urbana destinat bicicletelor si pietonilor in centrul istoric - zona de actiune delimitata de: b-dul Republicii, Piata Petru Rares, str. Bistricioarei, str. C.R.Vivu, str. Vasile Conta, str. Parcului, str. Ioan Ratiu, str. Alexandru Odobescu si str. Garii.

În cadrul investitiei se vor realiza urmatoarele:

1. Zone pietonale nou create/ modernizate, inclusiv zone verzi;
2. Piste de ciclisti corelate cu rețeaua nou creată;
3. Infrastructura pentru alimentarea cu combustibili alternativi (puncte de alimentare/reincarcare);
4. Sistem de colectare și evacuare a apelor prin rețea de canalizare pluvială separată de cea menajeră
5. Sisteme de monitorizare video pentru siguranța și protecția cetățenilor,
6. Sistem de canalizație pentru rețelele electrice și cele de telecomunicații;
7. Introducerea cablurilor aeriene în subteran
8. Iluminat public inteligent pietonal/ ciclist;
9. Managementul inteligent traficului
10. Măsuri de siguranță a traficului pentru biciclisti si pietoni;
11. Mobilier urban smart și istoric

**Etapa 2** va cuprinde reabilitarea unei suprafețe totale de 12.768 mp, compus din urmatoarele imobile: str. Baba Novac (nr. cadastral /CF 80535), str. Ciprian Porumbescu (nr. cadastral /CF 80539), str. Dogarilor tronson 2 (nr. cadastral /CF 77961), str. Dogarilor tronson 3 (nr. cadastral /CF 77955), str. George Cosbuc (nr. cadastral /CF 80955), str. Tiblesului (nr. cadastral /CF 81165), str. Ecaterina Teodoroiu (nr. cadastral /CF 83283), str. Albert Berger / Piata Mica.

**INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI:**

**a) Indicatori maximali**

Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: **14.734.522,60 lei**  
din care C+M: **11.354.664,76 lei**

**b) Indicatori minimali**

Suprafata coridor mobilitate urbana – 12.768 mp  
Suprafata partajata (shared space) – 4.584 mp  
Suprafata pietonala / trotuare – 3.704 mp

**b) Durata de execuție :**

Elaborare Proiect tehnic

4 luni

Executia lucrărilor:

20 luni

Finanțarea obiectivului de investiții se face din bugetul de stat, bugetul local și din alte fonduri legal constituite cu aceasta destinație, potrivit legii.

Valoarea investiției va fi actualizată potrivit evoluției indicelui prețurilor de consum, în conformitate cu prevederile legale.





## PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BISTRIȚA

Bistrița - 420040, Piața Centrală, nr. 6, Bistrița - Năsăud

E-mail: [primaria@municipiulbistrita.ro](mailto:primaria@municipiulbistrita.ro) <http://www.primariabistrita.ro>

Telefonul cetățeanului 0800-080033, Telefon 0263-223923/224706, Fax 0263-231046

CABINET PRIMAR

Nr. 44578 /26.04.2024

### REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea Documentatiei de Avizare a Lucrarilor de Interventie și a indicatorilor tehnico- economici pentru obiectivul de investiții ***“Coridor verde de mobilitate urbana in centrul istoric al municipiul Bistrița”***

Conform strategiei de dezvoltare a municipiului Bistrița, în prezent, se află în plin proces de realizare o serie de investiții publice finanțate din fonduri europene, care vor influența semnificativ spațiul urban.

Obiectivul specific este realizarea unui nou coridor verde de mobilitate urbana destinat bicicletelor si pietonilor in centrul istoric - zona de actiune delimitata de: b-dul Republicii, Piata Petru Rares, str. Bistricioarei, str. C.R.Vivu, str. Vasile Conta, str. Parcului, str. Ioan Ratiu, str. Alexandru Odobescu si str. Garii.

În cadrul investitiei se vor realiza urmatoarele:

1. Zone pietonale nou create/ modernizate, inclusiv zone verzi;
2. Piste de ciclisti corelate cu rețeaua nou creată;
3. Infrastructura pentru alimentarea cu combustibili alternativi (puncte de alimentare/reincarcare);
4. Sistem de colectare și evacuare a apelor prin rețea de canalizare pluvială separată de cea menajeră
5. Sisteme de monitorizare video pentru siguranța și protecția cetățenilor,
6. Sistem de canalizație pentru rețelele electrice și cele de telecomunicații;
7. Introducerea cablurilor aeriene în subteran
8. Iluminat public inteligent pietonal/ ciclist;
9. Managementul inteligent traficului
10. Măsuri de siguranță a traficului pentru biciclisti si pietoni;
11. Mobilier urban smart și istoric

Pentru realizarea activităților enumerate mai sus și ținând cont că zona de acțiune propusă este pe amplasamentul străzilor, piețelor, pasajelor și parcărilor, situate în intravilanul mun. Bistrița, aflate în proprietatea municipiului Bistrița și înscrise în inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al municipiului Bistrița, aprobat prin HGR nr. 527/2010, actualizat.

Totodata, pentru realizarea lucrărilor aferente coridorului verde de mobilitate urbana, sunt necesare parcurgerea etapelor de proiectare în conformitate cu prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico- economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și aprobările acestora conform legislației în vigoare.

Studiile preliminare (studiu topografic, de trafic, geotehnic, istoric si documentatiile pentru obtinerea avizelor au fost finantate prin Programul Operational Asistenta Tehnica 2014-2020. Proiectul de investitie se doreste a se depune spre finantare prin Programul Regional Nord-Vest, PRIORITATEA 4: O regiune cu mobilitate urbana multimodală durabilă, OBIECTIV SPECIFIC 2.8:

Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon.

Apelul de proiect este dedicat unităților administrativ-teritoriale cu statut de municipii-reședință de județ și unităților administrativ-teritoriale limitrofe din zonele urbane funcționale aferente acestora. Municipiul Bistrita avand o alocare de 23.658.279,00 euro.

Având în vedere cele menționate mai sus, aprob inițierea proiectului de hotărâre privind aprobarea Documentatiei de Avizare a Lucrarilor de Interventie și a indicatorilor tehnico- economici pentru obiectivul de investiții ***“Coridor verde de mobilitate urbana in centrul istoric al municipiul Bistrița”***

PRIMAR,  
IOAN TURC







DIRECȚIA TEHNICĂ  
DIRECȚIA DEZVOLTARE DURABILĂ 2030  
DIRECȚIA ECONOMICĂ  
DIRECȚIA JURIDIC, RESURSE UMANE, ACHIZIȚII PUBLICE  
NR. 44580 / 26.04.2024

## R A P O R T

privind aprobarea Documentatiei de Avizare a Lucrarilor de Interventie și a indicatorilor tehnico- economici pentru obiectivul de investiții ***“Coridor verde de mobilitate urbana in centrul istoric al municipiul Bistrița”***

La nivelul Municipiului Bistrița au fost elaborate o serie de documente strategice relevante, cum ar fi Strategia de dezvoltare locală a municipiului Bistrița 2010-2030, actualizată în 2022 și Planul de Mobilitate Urbană Durabilă. Proiectul propus se corelează cu direcțiile de dezvoltare propuse prin aceste documente, contribuind la rezolvarea disfuncționalităților identificate prin atingerea obiectivelor sale majore de dezvoltare, inclusiv transformarea orașului din punct de vedere economic, demografic, arhitectural și al mentalității cetățenilor săi.

Viziunea de dezvoltare a mobilității urbane durabile la nivel urban urmărește creșterea eficienței, accesibilității și atractivității mobilității urbane, extinderea măsurilor destinate creșterii utilizării modurilor de deplasare alternativă la nivelul întregii zone urbane funcționale, promovarea intermodalității și transferul către moduri de transport nemotorizate, respectiv către transportul public și deplasările cu bicicleta, prin dezvoltarea/modernizarea infrastructurii specifice, la nivelul zonei urbane funcționale, asigurarea unor variante ocolitoare cu o infrastructură în stare bună, pentru traficul de tranzit.

La nivel urban, vor fi vizate toate obiective strategice, prin creșterea gradului de accesibilitate la transportul public, inclusiv pentru zonele de extindere a orașului, pe termen mediu și lung, extinderea zonelor pietonale și a pistelor de biciclete, creșterea siguranței circulației și reducerea numărului de accidente și a severității acestora, îmbunătățirea percepției populației în ceea ce privește siguranța circulației, inclusiv prin creșterea siguranței pietonilor și bicicliștilor, reducerea poluării atmosferice, reducerea poluării fonice, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră provenite din traficul rutier motorizat reducerea deplasărilor cu autoturisme particulare, creșterea gradului de utilizare a modurilor de transport alternative și a transportului public, încurajarea electromobilității, eficientizarea transportului public, prin reducerea costurilor de operare, reducerea costului timpului de călătorie, introducerea unui sistem de tarifyare integrat pentru transportul public și bike-sharing, reducerea timpilor de călătorie pentru toate modurile de transport, reducerea consumului de combustibil convențional, implementarea tehnologiilor „smart”, în vederea integrării tuturor informațiilor referitoare la infrastructura de transport și utilizarea optimă a acestora, calitatea mediului prin utilizarea modurilor de transport alternative (mers pe jos și bicicletă) și prin reducerea volumelor de trafic.

În scopul stabilirii soluțiilor optime, a etapelor de implementare și fezabilității economice și financiare pentru îmbunătățirea mobilității și creșterea atractivității mijloacelor de transport alternative, în detrimentul vehiculelor private, s-a analizat Planul de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Bistrița 2021 – 2027, Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană 2010 2030 – Municipiul Bistrița și Zona Urbană Funcțională Bistrița, expertizele tehnice și studiile de circulație efectuate în teren, iar concluziile au servit la identificarea principalelor deficiențe ale infrastructurii de transport actual și stabilirea zonei de intervenție.

Sintetizând, principalele disfuncționalități identificate în urma analizelor realizate și care pot fi remediate parțial sau total prin intervențiile avute în vedere sunt următoarele:

- Lipsa infrastructurii pentru transportul public pe anumite zone din coridorul de mobilitate propus spre amenajare;

- O parte a infrastructurii rutiere de pe rețeaua stradală a municipiului necesită lucrări de reabilitare și modernizare

- Una din principalele surse de degradare a calității aerului în Municipiul Bistrița este traficul rutier. Acesta, generează majoritatea emisiilor de dioxizi de azot și pulberi în suspensie, care afectează calitatea vieții locuitorilor. Sunt necesare măsuri, în special în direcția sprijinirii mobilității urbane durabile, pentru a asigura că această tendință ascendentă este inversată în următorii ani.

- Stațiile de transport nu sunt amenajate corespunzător, ceea ce conduce la scăderea atractivității acestui mod de transport;

- Existența unor zone în care accesibilitatea la acest mod de transport este redusă;

- Cota modală ridicată a deplasărilor cu autovehiculul;

- Lipsa informațiilor de călătorie în timp real pentru călători;

- Vehiculele parcate neregulamentar pe trotuare ridică probleme de confort și siguranță pentru deplasările pietonale;

- Politica de parcare nu descurajează deplasarea cu autovehiculul în zona centrală;

- Trotuare pietonale nesatisfăcătoare de-a lungul mai multor străzi;

- Inexistența unei rețele integrate de piste de biciclete, infrastructura existentă fiind utilizată mai mult ca o facilitate turistică/de agrement;

- Lipsa unor elemente care să promoveze intermodalitatea și mobilitatea durabilă: terminale intermodale, sistem bike-sharing etc.

Prin realizarea acestui obiectiv de investiții se reduc emisiile de carbon în municipiul Bistrița și se realizează un coridor verde de mobilitate urbană în centrul istoric al municipiului Bistrița, o mobilitate urbană sustenabilă și atentă la mediu o populație mai sănătoasă și mai activă fizic, o mai mare siguranță în trafic, prin promovarea unei mobilități echilibrate, un oraș mai puțin aglomerat, o mobilitate urbană dinamică, un plus de eficacitate în alternanța fluxurilor și modurilor de deplasare, reducerea efectelor de mediu (poluare chimică și sonoră). Strazile pe care se desfășoară coridorul verde de mobilitate urbană sunt străzi situate în centrul istoric al municipiului Bistrița.

Având în vedere că fondul construit al centrului istoric prezintă limitări ale dezvoltării gabaritelor, trebuie în mod prioritar rezolvată și asigurarea mobilității persoanelor. Accesul și, cu atât mai mult, staționarea în centrul istoric sunt un lux pentru autoturismele personale, prioritatea accesului ar trebui să o aibă pietonii, respectiv bicicliștii și transportul în comun.

Obiectivul principal este extinderea zonelor pietonale, ceea ce va conduce la îmbunătățirea condițiilor de mediu și a calității vieții prin atragerea cetățenilor către

mersul pe jos (transport nemotorizat) și astfel diminuarea gradului de utilizare al autovehiculelor.

Activități / sub-activități propuse prin proiect:

- regenerarea urbană a zonei prin reabilitarea, modernizarea și reorganizarea spațiilor publice urbane (zone pietonale, zone destinate traficului auto și parcarilor) prin reconsiderarea modalităților de utilizare a acestora desconggestionând circulația — intervenții menite să crească calitatea vieții cetățenilor Bistriței, realizat printr-un concept unitar de dezvoltare, original din punct de vedere arhitectural, prietenos cu mediul, determinând un stil de viață sănătos al cetățenilor și al turiștilor care vizitează zona reconfigurată;
- administrare mai bună a domeniului public din zona de intervenție;
- punerea în valoare a potențialului istoric și arhitectural al clădirilor;

Rezultatele așteptate

- Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO<sub>2</sub>/an);
- Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public local/zonal de călători.
- Creșterea estimată a numărului de bicicliști care utilizează pistele/traseele de biciclete.
- Creșterea estimată a numărului de pietoni care utilizează traseele/zonele pietonale/semi-pietonale
- Totodata se vor executa lucrări de terasamente, demontări elemente existente (borduri, mobilier, sisteme de iluminat, indicatoare, semafoare), demolări, demontări suprafețe pietonale existente
- Lucrări implica și realizarea unor noi sisteme rutiere (suprafețe de călcare).
- Lucrări de realizare a spațiilor plantate PLANTARE ARBORI (specii adaptate la mediul urban, distribuite în funcție de dimensiunile trotuarelor);
- MONTARE GRĂTARE METALICE PENTRU PROTECȚIE ARBORI;
- SUPRAFEȚE NESIGILATE – pământ vegetal / arbuști / gropi de plantare arbori / suprafețe pietonale flexibile din agregate naturale compactate
- Echipamente și dotări,
  - MOBILIER URBAN - bănci, scaune, mese, coșuri de gunoi cu recipiente separați pentru fracții, parcuri biciclete, cișmele apă potabilă, panouri informative.
- Elemente speciale
  - Stații de încărcare pentru biciclete și trotinete electrice;
  - Conectori subterani pentru alimentarea cu energie electrică;
  - Rețea wireless
- Lucrări de realizare a rețelelor electrice și de curenți slabi
  - Modernizarea și eficientizarea SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC prin folosirea aparatelor de iluminat cu surse LED, cu componente de comunicare wireless ce permit programarea acestora pentru functionarea pe diferite nivele de putere, pe diferite paliere orare (SISTEM DE TELEGESTIUNE).
  - CABLURI, ECHIPAMENTE ȘI ACCESORII, necesare realizării instalațiilor electrice și de curenți slabi.
- Lucrări de realizare a rețelei de apa-canal
  - Se vor realiza racorduri la rețeaua de alimentare cu apă, și la canalizarea pluvială.

**Etapa 1** va cuprinde reabilitarea unei suprafețe totale de 47.541mp, compusă din următoarele imobile: str. Alexandru Vlahuta (nr. cadastral /CF 80537), Pasaj Alexandru Vlahuta tronson 1 (nr. cadastral /CF 80536), Parcare Alexandru Vlahuta nr. 2 (nr. cadastral /CF 93696), Piata Centrala (nr. cadastral /CF 80518), str. C. Dobrogeanu Gherea (nr. cadastral /CF 80545), str. Dogarilor tronson 1 (nr. cadastral /CF 78151), str. Liviu Rebreanu, Piata Morii tronson 1 (nr. cadastral /CF 81749), Piata Morii tronson 2 (nr. cadastral /CF 84133), str. Nicoleta Titulescu (nr. cadastral /CF 80538), Pasaj II tronson 1 (nr. cadastral /CF 83164), Pasaj II tronson 2 (nr. cadastral /CF 83175), Pasaj IV (nr. cadastral /CF 83195), Pasaj VII (nr. cadastral /CF 83192), Pasaj XIII (nr. cadastral /CF 83224), Pasaj IX (nr. cadastral /CF 80553), Pasaj X (nr. cadastral /CF 83218), str. Vasile Nascu (nr. cadastral /CF 80554), str. Vasile Alecsandri (nr. cadastral /CF 80551), str. Zorilor (tronson Piata Mica - nr. cadastral /CF 83288), str. Zorilor (partial - nr. cadastral /CF 80552), str. Mihail Kogalniceanu (partial - nr. cadastral /CF 80952).

#### INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI:

##### **a) Indicatori maximali**

Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: **80.033.707,60 lei**  
din care C+M: **58.532.155,09 lei**

##### **b) Indicatori minimali**

Suprafata coridor mobilitate urbana – 47.541 mp

Lungime piste biciclete – 1.421 ml

Suprafata partajata (shared space) – 6.684 mp

Suprafata pietonala / trotuare – 29.194 mp

**Etapa 2** va cuprinde reabilitarea unei suprafețe totale de 12.768 mp, compusă din următoarele imobile: str. Baba Novac (nr. cadastral /CF 80535), str. Ciprian Porumbescu (nr. cadastral /CF 80539), str. Dogarilor tronson 2 (nr. cadastral /CF 77961), str. Dogarilor tronson 3 (nr. cadastral /CF 77955), str. George Cosbuc (nr. cadastral /CF 80955), str. Tibulesului (nr. cadastral /CF 81165), str. Ecaterina Teodorescu (nr. cadastral /CF 83283), str. Albert Berger / Piata Mica.

##### **a) Indicatori maximali**

Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: **14.734.522,60 lei**  
din care C+M: **11.354.664,76 lei**

##### **b) Indicatori minimali**

Suprafata coridor mobilitate urbana – 12.768 mp

Suprafata partajata (shared space) – 4.584 mp

Suprafata pietonala / trotuare – 3.704 mp

Pentru realizarea lucrărilor aferente coridorului verde de mobilitate urbana este necesară parcurgerea etapelor de proiectare în conformitate cu prevederile HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul- cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și aprobările acestora conform legislației în vigoare.

Studiile preliminare (studiu topografic, de trafic, geotehnic, istoric si documentatiile pentru obtinerea avizelor au fost finantate prin Programul Operational Asistenta Tehnica 2014-2020. Proiectul de investitie se doreste a se depune spre finantare prin Programul Regional Nord-Vest, PRIORITATEA 4: O regiune cu mobilitate urbana multimodală durabilă, OBIECTIV SPECIFIC 2.8:



Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon.

Apelul de proiect este dedicat unităților administrativ-teritoriale cu statut de municipii-reședință de județ și unităților administrativ-teritoriale limitrofe din zonele urbane funcționale aferente acestora. Municipiul Bistrita avand o alocare de 23.658.279,00 euro.

Având în vedere prevederile art. 44(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare și art.129 alin.(2), lit. b) și alin. (4), lit. d), art.139, alin.(3), lit. d) și art. 196, alin. (1), lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, constatăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru supunerea spre dezbatere și adoptare a proiectului de hotărâre pentru aprobarea Documentatiei de Avizare a Lucrarilor de Interventie și a indicatorilor tehnico- economici pentru obiectivul de investiții **“Coridor verde de mobilitate urbana in centrul istoric al municipiul Bistrița”**.



DIRECTOR EXECUTIV,  
LIA IVAȘCU



DIRECTOR EXECUTIV,  
LILIANA COCĂȘIU



DIRECTOR EXECUTIV,  
NICOLAE SCURTU



DIRECTOR EXECUTIV,  
DUMITRU MATEI CINCEA

Întocmit: Cihorean Ioan / 2ex



**MUNICIPIUL BISTRITA**  
**CONSILIUL TEHNICO- ECONOMIC**

**AVIZ nr. 13/ 26.04.2024**

Consiliul tehnico-economic întrunit în ședința din data de 26.04.2024, ora 11.00, în urma examinării documentației constată că aceasta respectă normele și standardele în vigoare și respectă condițiile impuse de legile în vigoare pentru promovare la aprobare.

În conformitate cu prevederile Legii nr.500/2002 privind finanțele publice, ale Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale și Legii nr.10/1995 privind calitatea în construcții, Consiliul tehnico-economic numit prin Hotărârea Consiliului Local nr.208/21.12.2021, emite:

**AVIZ FAVORABIL**

pentru:

- 1. DENUMIREA LUCRĂRII:** “Coridor verde de mobilitate urbana in centrul istoric al municipiul Bistrița”
- 2. FAZA DE PROIECTARE:** DALI
- 3. PROIECTANT:** SC PLANWERK ARHITECTURĂ ȘI URBANISM S.R.L.
- 4. BENEFICIAR:** Municipiul Bistrița
- 5. NECESITATEA LUCRĂRII:**

**5.1 SITUAȚIA EXISTENTĂ :**

În scopul stabilirii soluțiilor optime, a etapelor de implementare și fezabilității economice și financiare pentru îmbunătățirea mobilității și creșterea atractivității mijloacelor de transport alternative, în detrimentul vehiculelor private, s-a analizat Planul de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Bistrița 2021 – 2027, Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană 2010 2030 – Municipiul Bistrița și Zona Urbană Funcțională Bistrița, expertizele tehnice și studiile de circulație efectuate în teren, iar concluziile au servit la identificarea principalelor deficiențe ale infrastructurii de transport actual și stabilirea zonei de intervenție.

Sintetizând, principalele disfuncționalități identificate în urma analizelor realizate și care pot fi remediate parțial sau total prin intervențiile avute în vedere sunt următoarele:

- Lipsa infrastructurii pentru transportul public pe anumite zone din coridorul de mobilitate propus spre amenajare;
- O parte a infrastructurii rutiere de pe rețeaua stradală a municipiului necesită lucrări de reabilitare și modernizare
- Una din principalele surse de degradare a calității aerului în Municipiul Bistrița este traficul rutier. Acesta, generează majoritatea emisiilor de dioxizi de azot și pulberi în suspensie, care afectează calitatea vieții locuitorilor. Sunt

necesare măsuri, în special în direcția sprijinirii mobilității urbane durabile, pentru a asigura că această tendință ascendentă este inversată în următorii ani.

- Stațiile de transport nu sunt amenajate corespunzător, ceea ce conduce la scăderea atractivității acestui mod de transport;

- Existența unor zone în care accesibilitatea la acest mod de transport este redusă;

- Cota modală ridicată a deplasărilor cu autovehiculul;

- Lipsa informațiilor de călătorie în timp real pentru călători;

- Vehiculele parcate neregulamentar pe trotuare ridică probleme de confort și siguranță pentru deplasările pietonale;

- Politica de parcare nu descurajează deplasarea cu autovehiculul în zona centrală;

- Trotuare pietonale nesatisfăcătoare de-a lungul mai multor străzi;

- Inexistența unei rețele integrate de piste de biciclete, infrastructura existentă fiind utilizată mai mult ca o facilitate turistică/de agrement;

- Lipsa unor elemente care să promoveze intermodalitatea și mobilitatea durabilă: terminale intermodale, sistem bike-sharing etc.

## **5.2 DESCRIEREA SOLUȚIEI AVIZATE :**

Activități / sub-activități propuse prin proiect:

- regenerarea urbană a zonei prin reabilitarea, modernizarea și reorganizarea spațiilor publice urbane (zone pietonale, zone destinate traficului auto și parcarilor) prin reconsiderarea modalităților de utilizare a acestora desconggestionând circulația — intervenții menite să crească calitatea vieții cetățenilor Bistriței, realizat printr-un concept unitar de dezvoltare, original din punct de vedere arhitectural, prietenos cu mediul, determinând un stil de viață sănătos al cetățenilor și al turiștilor care vizitează zona reconfigurată;
- administrare mai bună a domeniului public din zona de intervenție;
- punerea în valoare a potențialului istoric și arhitectural al clădirilor;

Rezultatele așteptate

- Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO<sub>2</sub>/an);
- Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public local/zonal de călători.
- Creșterea estimată a numărului de bicicliști care utilizează piste/traseele de biciclete.
- Creșterea estimată a numărului de pietoni care utilizează traseele/zonale pietonale/semi-pietonale
- Totodată se vor executa lucrări de terasamente, demontări elemente existente (borduri, mobilier, sisteme de iluminat, indicatoare, semafoare), demolări, demontări suprafețe pietonale existente
- Lucrări implica și realizarea unor noi sisteme rutiere (suprafețe de călcare).
- Lucrări de realizare a spațiilor plantate PLANTARE ARBORI (specii adaptate la mediul urban, distribuite în funcție de dimensiunile trotuarelor);
- MONTARE GRĂTARE METALICE PENTRU PROTECȚIE ARBORI;
- SUPRAFEȚE NESIGILATE – pământ vegetal / arbuști / gropi de plantare arbori / suprafețe pietonale flexibile din agregate naturale compactate

- Echipamente și dotări,
  - MOBILIER URBAN - bănci, scaune, mese, coșuri de gunoi cu recipienți separați pentru fracții, parcări biciclete, cișmele apă potabilă, panouri informative.
- Elemente speciale
  - Stații de încărcare pentru biciclete și trotinete electrice;
  - Conectori subterani pentru alimentarea cu energie electrică;
  - Rețea wireless
- Lucrări de realizare a rețelelor electrice și de curenți slabi
  - Modernizarea și eficientizarea SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC prin folosirea aparatelor de iluminat cu surse LED, cu componente de comunicație wireless ce permit programarea acestora pentru funcționarea pe diferite nivele de putere, pe diferite paliere orare (SISTEM DE TELEGESTIUNE).
  - CABLURI, ECHIPAMENTE ȘI ACCESORII, necesare realizării instalațiilor electrice și de curenți slabi.
- Lucrări de realizare a rețelei de apă-canal
  - Se vor realiza racorduri la rețeaua de alimentare cu apă, și la canalizarea pluvială.

**Etapa 1** va cuprinde reabilitarea unei suprafețe totale de 47.541mp, compusă din următoarele imobile: str. Alexandru Vlahuta (nr. cadastral /CF 80537), Pasaj Alexandru Vlahuta tronson 1 (nr. cadastral /CF 80536), Parcare Alexandru Vlahuta nr. 2 (nr. cadastral /CF 93696), Piata Centrala (nr. cadastral /CF 80518), str. C. Dobrogeanu Gherea (nr. cadastral /CF 80545), str. Dogarilor tronson 1 (nr. cadastral /CF 78151), str. Liviu Rebreanu, Piata Morii tronson 1 (nr. cadastral /CF 81749), Piata Morii tronson 2 (nr. cadastral /CF 84133), str. Nicolea Titulescu (nr. cadastral /CF 80538), Pasaj II tronson 1 (nr. cadastral /CF 83164), Pasaj II tronson 2 (nr. cadastral /CF 83175), Pasaj IV (nr. cadastral /CF 83195), Pasaj VII (nr. cadastral /CF 83192), Pasaj XIII (nr. cadastral /CF 83224), Pasaj IX (nr. cadastral /CF 80553), Pasaj X (nr. cadastral /CF 83218), str. Vasile Nascu (nr. cadastral /CF 80554), str. Vasile Alecsandri (nr. cadastral /CF 80551), str. Zorilor (tronson Piata Mica - nr. cadastral /CF 83288), str. Zorilor (partial - nr. cadastral /CF 80552), str. Mihail Kogalniceanu (partial - nr. cadastral /CF 80952).

**Etapa 2** va cuprinde reabilitarea unei suprafețe totale de 12.768 mp, compusă din următoarele imobile: str. Baba Novac (nr. cadastral /CF 80535), str. Ciprian Porumbescu (nr. cadastral /CF 80539), str. Dogarilor tronson 2 (nr. cadastral /CF 77961), str. Dogarilor tronson 3 (nr. cadastral /CF 77955), str. George Cosbuc (nr. cadastral /CF 80955), str. Tiblesului (nr. cadastral /CF 81165), str. Ecaterina Teodorescu (nr. cadastral /CF 83283), str. Albert Berger / Piata Mica.

#### **5.2.1. INDICATORI ECONOMICI AVIZAȚI**

Pentru obiectivul de investiții "Coridor verde de mobilitate urbana in centrul istoric al municipiul Bistrița" – etapa 1:

Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA:	<b>80.033.707,60 lei</b>
din care C+M:	<b>58.532.155,09 lei</b>

Pentru obiectivul de investiții "Coridor verde de mobilitate urbana in centrul istoric al municipiul Bistrița" – etapa 2:

Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: **14.734.522,60 lei**  
din care C+M: **11.354.664,76 lei**

### **5.2.2. INDICATORI TEHNICI AVIZAȚI**

Pentru obiectivul de investiții “Coridor verde de mobilitate urbana in centrul istoric al municipiul Bistrița” – etapa 1:

Suprafata coridor mobilitate urbana – 47.541 mp

Lungime piste biciclete – 1.421 ml

Suprafata partajata (shared space) – 6.684 mp

Suprafata pietonala / trotuare – 29.194 mp

Pentru obiectivul de investiții “Coridor verde de mobilitate urbana in centrul istoric al municipiul Bistrița” – etapa 2:

Suprafata coridor mobilitate urbana – 12.768 mp

Suprafata partajata (shared space) – 4.584 mp

Suprafata pietonala / trotuare – 3.704 mp

### **6. FINANȚAREA INVESTIȚIEI:**

Finanțarea obiectivului de investiții se face din Fondul European de Dezvoltare Regională, bugetul de stat, bugetul local și din alte fonduri legal constituite cu aceasta destinație, potrivit legii.

### **7 AVIZE SI ACORDURI:**

Au fost obținute avizele și acordurile conform Certificatului de urbanism nr.579/27.03.2023.

Documentația respectă legislația în vigoare la data întocmirii DALI.

### **8. CONCLUZII, OBSERVAȚII, RECOMANDĂRI ALE COMISIEI:**

Consiliul Tehnico Economic acordă aviz favorabil pentru proiectul “Coridor verde de mobilitate urbana in centrul istoric al municipiul Bistrița”

**Președinte CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC**

**PRIMAR  
IOAN TURC**



Secretar CTE,  
consilier superior  
Adrian Astaliș

